

УТВЕРЖДАЮ:

Директор

ООО «ВИП-АВТО»

Ж.Б. Батуев

«09» января 2024г.

**МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ
ВЫПУСКНЫХ ЭКЗАМЕНОВ
ООО «ВИП-АВТО»**



1. Общие положения

1.1 Выпускные экзамены (далее – экзамены) проводятся с целью определения возможности допуска обучающихся к квалификационным экзаменам в ГИБДД

1.2 Экзамены в общем виде состоят из двух частей: теоретического экзамена и практического экзамена – на экзаменационном маршруте в условиях реального дорожного движения).

1.3 Каждая из частей экзамена оценивается независимо друг от друга по следующей системе: положительная оценка – «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ».

Положительная итоговая оценка, полученная на теоретическом экзамене, считается действительной в случае отрицательной оценки, полученной при сдаче практического экзамена.

Положительная итоговая оценка, полученная на теоретическом экзамене, остается действительной в течение 7 (семи) календарных дней. По истечению этого срока положительная итоговая оценка, полученная на теоретическом экзамене, аннулируется, и теоретический экзамен подлежит пересдаче.

1.4 Оценки, полученные обучающимися, заносятся в экзаменационную ведомость.

1.5 Практический экзамен принимается на транспортном средстве той категории, на которую обучающийся проходил подготовку:

«В» - на автомобилях, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сидения водителя, не превышает 8 способных по своим техническим характеристикам развивать скорость, по крайней мере 100 км/ч;

-автомобили категории «В», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, при условии, что общая разрешенная масса такого состава транспортных средств превышает 3500 кг.

2. ПРОВЕДЕНИЕ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

2.1. Экзаменатором проверяется работоспособность автоматизированной системы в целом и каждого автоматизированного специального устройства (АСУ) в отдельности, при обнаружении неисправности обучающемуся предоставляется другое, исправное, АСУ.

2.2. В ходе экзамена на экране монитора АСУ для обучающихся отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

Для исключения ошибок, вызванных случайным нажатием клавиш, обучающийся должен продублировать выбранный им вариант ответа повторным нажатием соответствующей клавиши («подтвердить ответ»).

2.3. Информация о правильности ответов на вопросы билета отображается на АСУ:

2.3.1 По окончании времени, отведенного для ответов на вопросы билета;

2.3.2 По окончании времени, отведенного для ответов на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 13 и 14 Методики;

2.3.3. После ответов на все вопросы билета и (или) ответов на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 13 и 14 Методики;

2.3.4. После трех неправильных ответов на вопросы билета;

2.3.5. После двух неправильных ответов на вопросы одного тематического блока билета;

2.3.6. После одного неправильного ответа на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 13 и 14 Методики.

2.4. По завершению экзамена на экран монитора выводится итоговая оценка за экзамен, информация о правильных и неправильных ответах, о представлении возможности ответов на вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 13 и 14 Методики, а также время, затраченное на экзамен.

По запросу обучающегося на экране монитора повторно отображаются вопросы билета, на которые был выбран неправильный ответ, с указанием правильного ответа.

2.5. Информация об ответах на вопросы билетов и результатах сдачи экзамена по каждому обучающемуся формируется на мониторе АСУ экзаменатора для контроля, распечатки протокола проведения экзаменов.

По запросу обучающегося после завершения экзамена экзаменатором на мониторе АСУ демонстрируются комментарии к ответам на вопросы билетов.

2.6. В случае выявления в ходе экзамена неисправности АСУ обучающегося, выставленная оценка аннулируется и экзамен проводится вновь на другом АСУ.

2.7. Все экзаменационные вопросы объединяются в 4 группы, состоящие из тематических блоков. В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. Билет формируется из четырех тематических блоков, каждый из которых выбирается случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

В экзаменационном билете содержится 20 вопросов. На каждый вопрос приводится от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

2.8. Для ответа на 1 (один) экзаменационный билет обучающемуся предоставляется 20 минут, соответственно на 2 (два) экзаменационных билета – 40 минут и т.д. По истечении указанного времени, экзамен прекращается, кроме случаев, предусмотренных 13 и 14 Методики.

2.9. Хронометраж времени осуществляется автоматически с момента вывода на экран монитора АСУ для обучающегося соответствующего билета. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается обучающимся самостоятельно.

2.10. По результатам экзамена выставляется итоговая оценка «СДАЛ» или «НЕ СДАЛ»

2.11. Экзамен оценивается по следующей системе:

Результат проведения теоретического экзамена считается положительным и обучающемуся выставляется итоговая оценка «СДАЛ», если учащийся в отведенное время правильно ответил на 4 билета с положительной оценкой «СДАЛ»

Положительную оценку – «СДАЛ» обучающийся получает, если в отведенное время на 1 (один) экзаменационный билет правильно ответил:

2.11.1. На все 20 вопросов экзаменационного билета;

2.11.2. На все вопросы дополнительных тематических блоков в случаях, предусмотренных пунктами 2.13 и 2.14 Методики.

2.12. **Итоговая** оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если обучающийся:

2.12.1. В отведенное время при ответе на вопросы 1 (одного) билета допустил три ошибки;

- 2.12.2. В отведенное время допустил две ошибки в одном тематическом блоке или не ответил на два вопроса в одном тематическом блоке 1 (одного) билета;
- 2.12.3. В отведенное время допустил ошибку при ответе на вопросы дополнительных тематических блоков 1 (одного) билета в случаях, предусмотренных пунктами 2.13 или 2.14 Методики;
- 2.13.4. При ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц. При этом экзамен прекращается, о чем информируется обучающийся;
- 2.13.5. Покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет).
- 2.13. В случае, если при ответе на вопросе 1 (одного) билета обучающийся допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе, на вопросы которого обучающимся допущена ошибка или не дан ответ.
- Если обучающийся в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, ему выставляется оценка «СДАЛ».
- 2.14. В случае, если при ответе на вопросы 1 (одного) билета обучающийся допустил две ошибки в разных тематических блоках или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течении 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки при ответе на вопросы которых обучающимся допущены ошибки или не даны ответы или допущена ошибка и не дан ответ. Если обучающийся в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков, ему выставляется оценка «СДАЛ».
- 2.15. Обучающемуся, показавшему неудовлетворительный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки пересдачи экзамена.
- 2.16. Экзаменатором на основании данных о результатах проведенного экзамена вносятся соответствующие сведения в экзаменационную ведомость.
- Основанием для начала проведения экзамена на экзаменационном маршруте в условиях реального дорожного движения является итоговая оценка «СДАЛ», полученная при проведении теоретического экзамена.

3. ПРОВЕДЕНИЕ ЭКЗАМЕНА ПО УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ В УСЛОВИЯХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

- 3.1. Квалификационный экзамен по вождению транспортных средств проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом и оценивается в соответствии с пунктом «Проведение практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий "B", "C", "D", "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1", "D1", "C1E" и "D1E" Приказ МВД России от 20.02.2021 N 80 "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений".
- 3.2 Основанием для начала проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения является решение экзаменатора о допуске обучающегося

к сдаче экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения, принятое по результатам теоретического экзамена, за который обучающимся получена положительная оценка «СДАЛ».

3.3. При проведении квалификационного экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- пользования органами управления транспортного средства (далее - ТС);
- зеркалами заднего вида;
- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач; остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом;
- разворота на 180° передним ходом в ограниченном пространстве;
- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофоров и регулировщиков;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортного средства на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

3.4 Процедура по проведению экзамена по управлению транспортным средством на экзаменационном маршруте в условиях дорожного движения включает подготовку к проведению экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения – в срок, не превышающий 5 минут.

3.5. Квалификационный экзамен проводится одним из двух методов:

- несколько кандидатов в водители поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;
- несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по нескольким маршрутам одновременно.

Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации. Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

3.6 При подготовке к проведению экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения экзаменатором осуществляется проверка.

3.6.1. Транспортного средства на соответствие требованиям к учебным транспортным средствам, используемым для проведения практических экзаменов.

3.6.2 Экзаменатором устанавливается личность обучающегося, производится ознакомление обучающегося с порядком проведения и системой оценки результатов экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

3.6.3 Перед началом экзамена экзаменатором должно быть обеспечено выполнение следующих условий: двигатель транспортного средства прогрет и включен, рычаг коробки переключения переведен в нейтральное положение (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии переведен в положение «Р») стояночный тормоз включен.

3.7. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

3.8 При движении по маршруту экзаменатор подает команды кандидату в водители, обеспечивает безопасность движения экзаменационного ТС, контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

3.9 Команды кандидату в водители должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать кандидату в водители самому определять оптимальный порядок действий. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь».

Запрещается провоцировать кандидата в водители к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД.

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия экзаменатор обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным ТС.

3.10 Экзаменатор должен обеспечить проверку выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:

- Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов;
- Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом;
- Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом;
- Остановка и начало движения на подъеме и на спуске;
- Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед;
- Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии);
- Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии);
- Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- Левые и правые повороты;
- Проезд железнодорожного переезда (при наличии);
- Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии);

- Обгон и опережение;
- Движение с максимальной разрешенной скоростью;
- Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных ТС;
- Торможение и остановка при движении на различных скоростях.

Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не более 60 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно - после получения кандидатом в водители оценки «НЕ СДАЛ».

Примечание. В случае выполнения кандидатом в водители всех заданий экзаменатора, предусмотренных пунктом 3.6, допускается сокращение продолжительности экзамена.

3.11 Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:

- ТС не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.4;
- маршрут не отвечает требованиям, изложенным в пункте 2.5;
- пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

3.12 Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

Оценка «СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5.

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

Применяется пятибалльная система оценки:

«5» – 0 штрафных баллов; «4» - 1 - 2 штрафных балла; «3» - 3 – 4 штрафных бала; «2» - 5 и более штрафных баллов с выставлением единой (общей) оценки.

3.13 Результаты квалификационного экзамена отражаются в экзаменационной ведомости и подписывается экзаменатором. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании. Итоги квалификационного экзамена по теории и квалификационного экзамена по практическому вождению суммируются и выставляются в свидетельство о профессии водителя общей оценкой: «отлично»; «хорошо»; «удовлетворительно».

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.