

УТВЕРЖДАЮ:

Директор

ООО «ВИП-АВТО»

Ж.Б. Батсүев

10 октября 2025 г.



ПОЛОЖЕНИЕ О РЕЖИМЕ ЗАНЯТИЙ ОБУЧАЮЩИХСЯ ООО «ВИП-АВТО»

1. Настоящее положение определяет режим организации образовательного процесса в ООО «ВИП-АВТО» и регламентирует продолжительность учебных занятий обучающихся.
2. Настоящее положение разработано в соответствии с Федеральным законом "Об образовании в Российской Федерации" от 29.12.2012 N 273-ФЗ, Уставом ООО «ВИП-АВТО», программами профессионального обучения, реализуемыми школой.
3. Обучение граждан осуществляется по очной форме обучения.
4. Учебные планы, программы профессионального обучения разрабатываются автошколой на основании соответствующих примерных программ и нормативных актов.
5. Расписание занятий составляется на каждую группу обучения и по каждой программе профессионального обучения, реализуемыми школой, на основании календарного плана.
6. Учебные группы по программам профессионального обучения комплектуются численностью не более 30 человек.
7. Сроки обучения устанавливаются исходя из объемов учебных планов и программ, режимов обучения, количества обучающихся и количества преподавательского состава и мастеров производственного обучения вождению.
8. Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного обучения не должна превышать 8 часов в день и 48 часов в неделю. Режим обучения может быть ежедневным и от 2 до 5 дней в неделю.
9. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать не более двух часов.
10. Занятия в автошколе проводятся на основании расписаний теоретических занятий и графиков учебного вождения.
11. Основными методами обучения являются теоретические, практические и контрольные занятия.
12. Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут, а практических занятий по вождению - 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.
13. Режим теоретических занятий устанавливается следующий:

- для вечерних групп обучения с 18.00 до 20.00

14. Теоретические занятия проводятся преподавателем, практические занятия по вождению проводятся мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым. Практические занятия по устройству и техническому обслуживанию автомобилей и оказанию первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортное происшествии проводятся групповым и индивидуальным способом после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

15. Теоретические занятия проводятся в специально оборудованном классе (кабинете) в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

16. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на учебной площадке и учебных маршрутах.

17. К практическому вождению, связанному с выездом на дороги общего пользования, допускаются лица, имеющие достаточные навыки первоначального управления транспортным средством (на учебной площадке) и прошедшие соответствующую проверку знаний Правил дорожного движения.

18. В случае, если обучающийся показал неудовлетворительные знания или имеет недостаточные первоначальные навыки управления транспортным средством, ему назначается дополнительное обучение после соответствующей дополнительной оплаты.

19. Автошкола имеет право уведомить обучающегося о нецелесообразности дальнейшего обучения вследствие его индивидуальных особенностей, делающих невозможным или педагогически нецелесообразным дальнейшее обучение.

20. Автошкола отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского осмотра мастеров производственного обучения вождению и водителей. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского осмотра отражается в путевом листе.